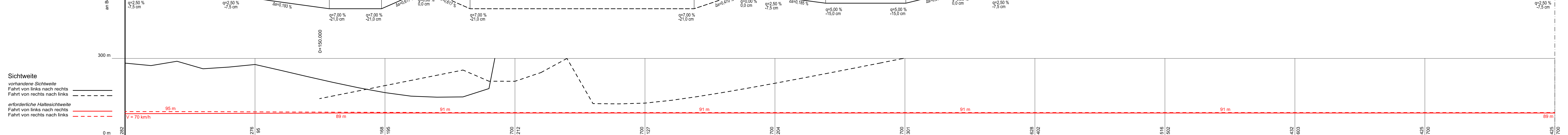
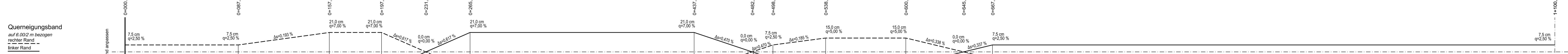
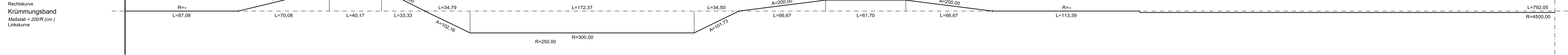
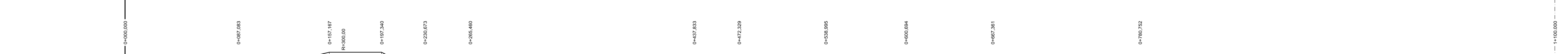


Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000.000

M = 1:1000/100
NN 190.00

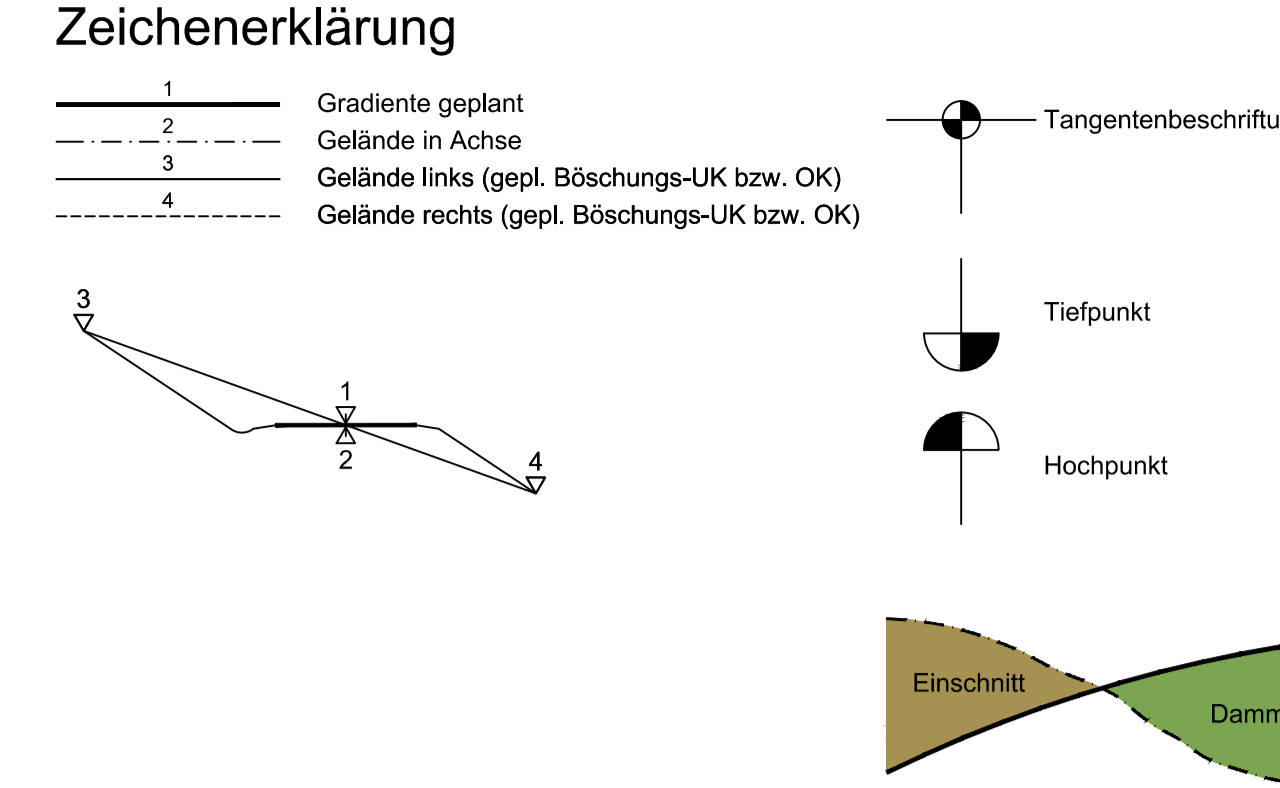
Station	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	
Gradiente	0.000	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158
Gelände	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158



Mainsondheim

B 22

Anschluss an Linienlage 8.4, Blatt 3.2



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Neustrukturierung der GVS Mainsondheim - SI 2271	21.03.14	Köder
2	Entfall BW 308a	21.03.14	Köder
3	Fernwasserleitung Zusatz "Hilfsgelände"	30.09.15	Starka
3	Umsetzung SI 2271 zu B22, Erdwall als Blendschutz	28.07.16	Ernst

Wagner Ingenieure
 Ingenieurbüro für Bauwesen
 Donaustraße 1a, 80807 München
 Tel. +49 89 88986-0, Fax +49 89 88986-89
 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
 München, den 28.07.2016

Planfeststellung	bearbeitet	Ge	Datum	Zeichen
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	gezeichnet	Gz	26.07.2016	erc
geprüft	Gz	26.07.2016	was	
geprüft	Gz	26.07.2016	ls	

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern
 Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 308+200 bis Bau-km 318+582,953
 GVS Mainbrücken-S 22
 GVS 6227-652-1/W03_B308-950 (BW 308a)
 GVS Mainbrücken-S 22
 Bau-km 0+000.000 - Bau-km 1+100.000
 Maßstab 1:1.000/100
 Aufgestellt: Nürnberg, den 28.07.2016 (07.11.2014 / 30.09.2015) 26.07.2016
 Autobahndirektion Nordbayern
 KAW
 KAW
 KAW

Unterlage	Blatt Nr.	Datum	Zeichen
8.4	3.1.EEE		